

# 車輛法規檢測

## Q & A 彙整

第 1-5 版

撰寫單位：財團法人車輛研究測試中心 工業服務課

中 華 民 國 九 十 七 年 九 月 十 日

# 法規檢測 Q&A 彙整目錄

## ※ 一般性問題

- Q：檢測申請表單在中心網站何處可下載？
- Q：檢測所需之測試規格資料表及宣告聲明書內容應如何填寫？
- Q：車輛研究測試中心可執行哪些檢測項目？
- Q：要如何查詢各檢測項目的費用呢？
- Q：要如何尋找到相關業務承辦人員？
- Q：有關國內一些測試相關標準要如何搜尋？
- Q：車輛送測ARTC時，若車上有堆放物品，是否可執行相關檢測？
- Q：相關測試不合格時，ARTC是否可協助處理不合格問題？
- Q：測試費繳交方式？
- Q：測試車要如何送達ARTC？
- Q：各車種之型式安全審驗檢測項目為何？
- Q：前往中心的交通方式有哪些？

## ※ 舊車進口相關問題

- Q：舊車從國外帶回國內應如何申請測試？
- Q：個人舊車帶回國,需要檢測那些項目才可領新牌？
- Q：個人舊車進口之測試車要在中心放置幾天的時間？
- Q：舊車進口所需的檢測費用？
- Q：個人舊車檢測除了車輛測試中心，還有那些單位可以檢測？

## ※ 031 車輛燈光與標誌檢驗規定

- Q：執行「車輛燈光與標誌檢驗規定」檢測時，調光馬達在垂直作動時是否可容許水平方向之改變，改變之公差為何？
- Q：「車輛燈光與標誌檢驗規定」之AFS如何進行試驗？
- Q：執行「車輛燈光與標誌檢驗規定」檢測時，車輛本身無安裝HID燈，欲加裝原廠之HID燈，經監理站驗車產生NG，因其 15 度線過短所導致，應如何解決？且傾角的範圍 10cm是否有公差？
- Q：執行「車輛燈光與標誌檢驗規定」檢測時，測試車燃油 90%是由廠商確認嗎？電源供應多少電流/電壓？M1 類行李箱滿載是如何配重？
- Q：少量進口之車輛執行「車輛燈光與標誌檢驗規定」檢測時，是否一定要提燈光零組件報告？因國外零組件可能無法提供燈光零組件檢測報告。

## ※ 130 機車腳架穩定性及耐久性

Q：「機車腳架」耐久試驗耐久測試的次數為何？

Q：「機車腳架」耐久試驗送測時，是否只要將測試產品送至中心即可？

### ※ 150 載重計

Q：傾斜框式砂石車「載重計」型式安全試驗送測時，是否只要將傾斜框式砂石車送至中心即可？

### ※ 160 行車記錄器

Q：「行車記錄器」-零組件型式安全試驗送測時需要準備那些東西？

Q：「行車記錄器」-零組件型式安全試驗GPS型式之行車記錄器是否可以送測？

### ※ 170 小型汽車附掛拖車之聯結裝置靜態強度

Q：「小型附掛拖車聯結裝置」強度試驗送測時，是否只要將測試產品送至中心即可？

Q：「小型附掛拖車聯結裝置」強度試驗可宣告之最大荷重為多少？

### ※ 180 小型汽車置放架之靜態強度

Q：「車頂置物架」強度試驗送測時，是否只要將測試產品送至中心即可？

Q：個人車主是否可以申請「車頂置物架」強度試驗呢？

Q：個人自行加裝未經過檢測合格的「車頂置物架」是否會受罰呢？

### ※ 190 車輛內裝材料耐燃性能要求

Q：如欲執行「車輛內裝材料耐燃性能要求」法規檢測，測試件需如何準備？

Q：「車輛內裝材料耐燃性能要求」法規檢測時程需要多久？

Q：「車輛內裝材料耐燃性能要求」法規測試時，是否會造成測試件的損耗或破壞？

### ※ 201 反光識別材料

Q：「反光識別材料」試件數量需準備多少？

Q：「反光識別材料」之顏色有哪些？

### ※ 220 速率計

Q：如欲申請「速率計」法規檢測，需填寫哪寫表單呢？

Q：「速率計」檢測時程需要多久？

Q：「速率計」法規所謂的檢測環境標準為何？

Q：「速率計」法規檢測時，測試車會累積多少里程？

Q：「速率計」法規檢測時，會造成車輛哪些損耗或破壞？

Q：「速率計」法規檢測，其最高速度會到多少？

Q：「速率計」法規檢測，廠商送測時有哪些是需要注意或配合事項？

## ※ 250 安全玻璃

Q：「安全玻璃」(膠合,強化)申請時試驗片之準備數量各需多少?

Q：「安全玻璃」(膠合,強化)試件樣品是否需有其它標註或件號?

## ※ 260 安全帶

Q：如欲執行車輛用座椅「安全帶」法規檢測，測試件需如何準備?

Q：車輛用座椅「安全帶」法規檢測時程需要多久?

Q：「安全帶」法規檢測時，是否會造成安全帶的損耗或破壞?

## ※ 270 間接視野裝置

Q：「間接視野裝置」衝擊與撓曲試驗測試件需要準備幾件?

Q：「間接視野裝置」衝擊與撓曲試驗送測時，是否需含治具?

## ※ 300 氣體放電式頭燈

Q：「氣體放電式頭燈」(HID頭燈)之材質測試需準備多少測試件?

## ※ 410 反光片

Q：「反光片」(IA,IB)如何區分為IA或IB類?

Q：「反光片」(IA,IB)試件數量需準備多少?

## ※ 420 動態煞車

Q：如欲申請「動態煞車」(L類)法規檢測，需填寫哪些表單呢?

Q：「動態煞車」(L類)法規檢測時程需要多久?

Q：「動態煞車」(L類)法規檢測，測試車會累積多少里程?

Q：「動態煞車」(L類)法規檢測，會造成車輛哪些損耗或破壞?

Q：「動態煞車」(L類)法規檢測，其最高速度會到多少?

Q：「動態煞車」(L類)法規檢測，廠商送測時有哪些是需要注意或配合事項?

Q：如欲申請「動態煞車」(M/N/O類)法規檢測，需填寫哪寫表單及如何計費?

Q：「動態煞車」(M/N/O類)法規檢測時程需要多久?

Q：「動態煞車」(M/N/O類)法規所謂的檢測環境標準為何?

Q：「動態煞車」(M/N/O類)法規檢測時，測試車會累積多少里程?

Q：「動態煞車」(M/N/O類)法規檢測，會造成車輛哪些損耗或破壞?

Q：「動態煞車」(M/N/O類)法規檢測，其測試最高速度會到多少?

Q：「動態煞車」法規檢測，廠商送測時有哪些是需要注意或配合事項?

## ※ 430 防鎖死煞車系統

Q：如欲申請「防鎖死煞車系統」(M/N/O類)法規檢測，需填寫哪寫表單呢？

Q：「防鎖死煞車系統」(M/N/O類)檢測時程需要多久？

Q：「防鎖死煞車系統」(M/N/O類)法規所謂的檢測環境標準為何？

Q：「防鎖死煞車系統」(M/N/O類)法規檢測時，測試車會累積多少里程？

Q：「防鎖死煞車系統」(M/N/O類)法規檢測，會造成車輛哪些損耗或破壞？

Q：「防鎖死煞車系統」(M/N/O類)法規檢測，其測試最高速度會到多少？

Q：「防鎖死煞車系統」(M/N/O類)法規檢測，廠商送測時有哪些是需要注意或配合事項？

#### ※ 440 轉向控制系駕駛人碰撞保護

Q：如欲申請「轉向控制系駕駛人碰撞保護」法規檢測，應填寫哪些表單呢？

Q：「轉向控制系駕駛人碰撞保護」法規檢測，廠商送測時有哪些是需要注意或配合事項？

Q：「轉向控制系駕駛人碰撞保護」法規檢測，其動態試驗檢測時程需要多久？

#### ※ 450 側方碰撞乘員保護

Q：如欲申請「側方碰撞乘員保護」法規檢測，需填寫哪寫表單呢？

Q：「側方碰撞乘員保護」法規檢測，廠商送測時有哪些是需要注意或配合事項？

Q：「側方碰撞乘員保護」法規檢測時程需要多久？

#### ※ 460 前方碰撞乘員保護

Q：如欲申請「前方碰撞乘員保護」法規檢測，需填寫哪寫表單呢？

Q：「前方碰撞乘員保護」法規檢測，廠商送測時有哪些是需要注意或配合事項？

Q：「前方碰撞乘員保護」法規檢測時程需要多久？

#### ※ 470 轉向系統

Q：如欲申請「轉向系統」(M/N/O類)法規檢測，需填寫哪寫表單呢？

Q：「轉向系統」(M/N/O類)檢測時程需要多久？

Q：「轉向系統」(M/N/O類)法規所謂的檢測環境標準為何？

Q：「轉向系統」(M/N/O類)法規檢測時，測試車會累積多少里程？

Q：「轉向系統」(M/N/O類)法規檢測時，會造成車輛哪些損耗或破壞？

Q：「轉向系統」(M/N/O類)法規檢測，其測試最高速度會到多少？

Q：「轉向系統」(M/N/O類)法規檢測，廠商送測時有哪些是需要注意或配合事項？

#### ※ 490 座椅強度

Q：如欲申請「座椅強度」法規檢測，需填寫哪些表單呢？

Q：「座椅強度」法規檢測，其動態測試需準備多少測試件？

Q：「座椅強度」法規檢測，其動態檢測包含哪幾項測試項目？檢測時程需要多久？

Q：「座椅強度」法規檢測，廠商送測時有哪些是需要注意或配合事項？

## ※ 500 頭枕

Q：「頭枕」試驗是否僅對外側前座頭枕?其他座椅是否進行試驗?

## ※ 510 門門鉸鏈

Q：如欲申請「門門鉸鏈」法規檢測，需填寫哪些表單呢?

Q：「門門鉸鏈」法規檢測之門門動態測試，需準備幾套門門?

Q：「門門鉸鏈」法規檢測之門門動態測試檢測所需時程多久?

Q：「門門鉸鏈」法規檢測，廠商送測時有哪些是需要注意或配合事項?

Q：「門門與鉸鏈」試驗測試件需要準備幾件?

Q：「門門與鉸鏈」試驗送測時，是否需含治具?

## ※ 520 非氣體放電式頭燈

Q：「非氣體放電式頭燈」(一般鹵素頭燈)之材質測試需準備多少測試件?

## ※ 530 後霧燈

Q：「後霧燈」之材質測試需準備多少測試件?

## ※ 燈光類

Q：「燈光類」法規檢測，其LED燈具是否需進行額外測試?

Q：「燈光類」法規檢測，中心是否可代為製作治具?

Q：「燈光類」法規檢測時是否會造成燈具的損耗或破壞?

Q：「燈光類」法規檢測需提供多少測試件?

## ※ 其他類(含耗能、污染、驗證等)

Q：車輛研究測試中心提供哪些國際驗證部分?

Q：已領牌的車輛，若辦理車輛高度變更時需補做其他測試嗎?

Q：汽油測試車抵達ARTC測試時需加滿油嗎?

Q：柴油車測試之車輛抵達ARTC測試時需加滿油嗎?

Q：因執行法規車輛測試可否加裝非原廠控制元件?

Q：車輛抵達ARTC執行測試後，回去發現里程表里程數增加過多?

Q：車輛在執行檢測後，為何防滑差速器燈亮(TCS)或引擎確認燈亮?

Q：國外使用中車輛若為R12 冷媒系統，可否申請相關測試?

Q：車輛送測ARTC時，若車上有堆放物品，是否可執行相關檢測?

Q：為何中心不承接汽油添加劑之研究比對測試案件?

## ※ 一般性問題

Q：檢測申請表單在中心網站何處可下載？

A：[http://www.artc.org.tw/customer\\_main.asp](http://www.artc.org.tw/customer_main.asp)

Q：檢測所需之測試規格資料表及宣告聲明書內容應如何填寫？

A：目前中心已製作相關填寫範例，供申請者作為表單填寫之參考。您可至ARTC網站瀏覽相關資訊，瀏覽路徑：[http://www.artc.org.tw/service\\_main.asp](http://www.artc.org.tw/service_main.asp)(顧客專用區\車輛型式安全檢測表單)。

Q：車輛研究測試中心可執行哪些檢測項目？

A：因中心執行多類之測試項目，建議您先由ARTC網站瀏覽相關資訊，瀏覽路徑：[http://www.artc.org.tw/service\\_main.asp](http://www.artc.org.tw/service_main.asp)(我們的服務)。

Q：要如何查詢各檢測項目的費用呢？

A：[http://www.artc.org.tw/customer\\_main.asp?MType=QA](http://www.artc.org.tw/customer_main.asp?MType=QA) (收費標準暨相關資訊)

Q：要如何尋找到相關業務承辦人員？

A：1.安審法規詢問窗口？

<http://tasb2c.artc.org.tw/home.asp?home=3> (安審承辦人員名單及分機表)

2.業務接件及排班窗口？

陳素雲 (EXT：2509)：車輛安全檢測、實車碰撞檢測。

呂建漳 (EXT：2507)：零組件檢測、電磁相容檢測、實車測試。

吳振志、張雅琪 (EXT：2505、2518)：污染、耗能、噪音、排煙檢測。

張雅琪 (EXT:2518) : 儀器校正。

許惠美 (專案辦公室04-7812180\*2515) : 車輛安全/零組件法規案之延伸、變更; 大樑變更; 重量變更。

### 3.報告寄發及相關費用問題窗口?

蕭瓊如 (EXT:2516) : 零組件、電磁相容、帳款確認。

黃小娟 (EXT:2524) : 儀器校正、試車場相關案件、實車碰撞、污染、耗能、噪音、排煙檢測、車輛安全。

許惠美 (專案辦公室04-7812180EXT:2515) : 車輛安全/零組件法規案之延伸、變更; 大樑變更; 重量變更。

### 4.測試車接放窗口?

楊定興 (EXT:2105) ; 手機:0963-453299

姚鴻池 (EXT:5215) ; 手機:0911-099658

### 5.有關於ARTC對外教育課程詢問窗口?

教育訓練承辦窗口分機: 郭芳伶 分機5213

### 6.環保署所規定之噪音在ARTC檢測不合格詢問窗口?

環保署承辦人: 高淑明 小姐 TEL:0223117722 分機 2793 或 2667

### 7.污染、耗能、噪音、排煙檢測報告進度查詢及檢測技術問題詢問窗口?

污染、耗能、噪音、排煙檢測報告進度查詢及補件承辦窗口—吳佩琪分機2224

污染、耗能、噪音、排煙檢測檢測技術問題詢問—陳志林先生 分機2207

**Q:** 有關國內一些測試相關標準要如何搜尋?

**A:** 1.可從ARTC網站定期更新法規資訊, 下載路徑

[http://www.artc.org.tw/tech\\_main.asp](http://www.artc.org.tw/tech_main.asp)

2.ARTC網站有設置網網相連到相關承辦主管機關網站, 下載路徑

<http://www.artc.org.tw/site.asp>。



**Q：車輛送測ARTC時，若車上有堆放物品，是否可執行相關檢測？**

**A：**車輛在送測時請以空車為主，車上不可放置非原車物品，若有貴重物品、加裝電子設備(如測速器、液晶螢幕等)、可輕易拆卸之車內配件或其他雜物，請自行保管，上列情況本中心不負保管責任。

**Q：相關測試不合格時，ARTC是否可協助處理不合格問題？**

**A：**送測車輛之狀況及其油耗污染、噪音、安審是否符合管制標準，為車主自行負擔之責任，且必須經過檢測才能得知檢測結果，請車主於送測前自行或委託專業保養廠確認車況，確保車況一切正常。送測結果若不符管制標準，該車之後續改善需由車主負責處理，本中心依法不得協助客戶處理送測車輛之改善與變更。

**Q：測試費繳交方式？**

**A：**

- 1.可至現場繳交現金或即期支票。
- 2.限掛郵寄：即期支票請郵寄至彰化縣鹿港鎮505 鹿工南七路六號，工業服務課 蕭瓊如 收，並請註明測試費之付款明細案號或發票號碼。
- 3.以ATM 轉帳或無摺存入(台灣銀行轉帳者)，請務必將匯款單傳真至 04-7811777，且電洽蕭瓊如小姐(分機2516)，已確認是否收到傳真。避免本中心無法即時沖銷貴公司之帳款。

**Q：測試車要如何送達ARTC？**

**A：**車主可親自送達ARTC或委託拖運公司拖運。

拖運公司：山立拖運TEL:03-7874877、東安拖運TEL:02-27671857、華益拖運TEL:06-2152226、名煌拖運TEL:04-23251718、和盛拖運 TEL:02-24553911

**Q：**各車種之型式安全審驗檢測項目為何？

**A：**目前本中心已將各車種應符合法規項目彙整成表，供顧客作為參考。顧客可逕至ARTC網站瀏覽相關資訊。瀏覽路徑：

[http://www.artc.org.tw/customer\\_main.asp?MType=VS](http://www.artc.org.tw/customer_main.asp?MType=VS) (顧客專用區\車輛型式安全檢測表單)。

**Q：**前往中心的交通方式有哪些？

**A：**

(一)搭乘大眾運輸工具：

- 1.高 鐵：烏日站下車，搭乘彰化客運抵達鹿港，時刻表請參考  
<http://www.thsrc.com.tw>
- 2.台 鐵：彰化站下車，轉搭彰化客運(自 06:00 起~22:30 止，約 20 分鐘一班次)抵達鹿港，請參考<http://www.railway.gov.tw>
- 3.國光客運：彰化站下車，轉搭彰化客運抵達鹿港，請參考  
<http://www.kingbus.com.tw>
- 4.統聯客運：彰化站下車，轉搭彰化客運抵達鹿港；或搭乘台北-鹿港線直達鹿港。請參考<http://www.ubus.com.tw>
- 5.彰化客運：<http://www.changhuabus.com.tw>

顧客抵達鹿港後，可搭乘計程車至本中心，費用 200 元/趟起，車行聯絡電話(04)776-6631；(04)777-2014；除此之外，顧客亦可從各大眾運輸工具站點，直接搭乘計程車或透過友人載送至本中心。

(二)自行開車：

**1.南下路線 1 → 行駛 1 號高速公路至彰化交流道 (198 km)：**

彰化交流道往鹿港方向→行駛彰鹿路(縣道 142)約 8.6 km→燦坤 3C 處右轉中正路→直行中正路至路底 OK 便利店(約 1.8 km)→右轉鹿草路，前行於台 17

線路口左轉（約 700 m）→直行進入彰濱工業區-鹿港區（經管制哨，約 2.3 km）  
→直行鹿工路（3 公里）→左轉鹿工南七路→續行 1.8 km 後至車輛研究測試中心。

## 2.南下路線 2 →行駛 3 號高速公路至中港系統交流道（168 km）：

中港系統交流道→四號國道往清水方向→下至平面道路（臨海路，台 17 線），  
直行 4 公里→見高架橋後左轉行駛於台 61 號高架橋下→前行約 2 公里後上橋續  
行→鹿港匝道口離開（177.4 km 處）→右轉進入彰濱工業區-鹿港區（經管制哨）  
→直行鹿工路（3 公里）→左轉鹿工南七路→續行 1.8 km 後至車輛研究測試中心。

## 3.北上路線 →選 A 或選 B，之後請接 C：

A：行駛 1 號高速公路至埔鹽系統交流道（207.7 km）→進入 76 號東西向快速公  
路往西。

B：行駛 3 號高速公路至中興系統交流道（222.5 km）→進入 76 號東西向快速公  
路往西。

C：行駛至 0 km 處→右轉上高架進入台 61 線→鹿港匝道口離開（178.5 km）→  
左轉進入彰濱工業區-鹿港區（經管制哨）→直行鹿工路（3 公里）→左轉鹿  
工南七路→續行 1.8 km 後至車輛研究測試中心。

前往中心之周邊路線地圖如下：



## ※ 舊車進口相關問題

**Q：**舊車從國外帶回國內應如何申請測試？

- A：**
- 1.首先傳真（FAX:047811777）完稅證明、進口人身分證正反影印本、國外出廠證明、聯絡人、詳細聯絡方式至ARTC排班測試。
  - 2.本中心接獲以上資料後，會用E-MAIL或傳真方式回覆聯絡人排測時間。
  - 3.在送測試之前車主應前往[http://www.artc.org.tw/customer\\_main\\_4.asp](http://www.artc.org.tw/customer_main_4.asp)（ARTC網站/顧客專用區/舊車進口表格），再依車輛種類下載資料填寫。內容填寫可參閱本中心汽油車範例。
  - 4.測試相關資料準備完畢後，請在測試前一週郵寄至彰化縣505鹿港鎮彰濱工業區鹿工南七路六號 吳振志先生收(分機2505)。
  - 5.測試車輛請在本中心排測日期前一日送達本中心待測。
  - 6.車輛完成測試後，若申請人檢附的測試相關資料均無誤，污染、耗能及噪音測試報告將於一星期內寄出，安全型式認證合格證二星期內寄出。
  - 7.有關耗能核可函申請事宜請洽工研院機械所 新竹縣竹東鎮中興路四段195之3號58 館<http://auto.itri.org.tw/> 彭運琴小姐 03-5919086
  - 8.環保署、能源局核章事宜請洽工研院機械所 台北市建國南路二段201號8樓 02-27058744-噪音/污染，02-27054935-耗能

**Q：**個人舊車帶回國,需要檢測那些項目才可領新牌?

- A：**根據交通部監理單位規定，個人舊車進口車輛必須接受交通部安全式審驗檢測、環保署機動車輛污染及噪音檢測及能源局車型耗能測試等，並需全部符合以上四項檢測標準後，方可申領車輛牌照。（詳細規定參照主管機關法規）

**Q：**個人舊車進口之測試車要在中心放置幾天的時間？

- A：**
- 1.安全審驗檢測1天。
  - 2.污染/耗能/有效元件測試2天。

3.噪音檢測1天(氣候影響，下雨天或風速大於5M/S以上就要順延天數)。

4.測試因氣候影響預估實車檢測：約4~7工作天。

**Q：**舊車進口所需的檢測費用？

**A：**請參照[http://www.artc.org.tw/customer\\_main\\_4.asp](http://www.artc.org.tw/customer_main_4.asp) 舊車進口表格/範例(汽油車)/  
舊車進口流程送測相關資料/第肆點測試費用說明。

**Q：**個人舊車檢測除了車輛測試中心，還有那些單位可以檢測？

**A：**車輛測試中心為法規代執行單位，只要是通過國家認可之實驗室單位，都可代  
為檢驗車輛，產出法規報告。本中心有連結各主管機關核可檢測單位之聯絡方  
式：[http://www.artc.org.tw/customer\\_main\\_5.asp](http://www.artc.org.tw/customer_main_5.asp)

### ※ 031 車輛燈光與標誌檢驗規定

Q：執行「車輛燈光與標誌檢驗規定」檢測時，調光馬達在垂直作動時是否可容許水平方向之改變，改變之公差為何？

A：1.調光馬達若安裝在中心位置不會有水平方向改變的問題，以往送測具有調光馬達之車輛，未具此方面問題。自動垂直調整裝置，係配重後，待調光馬達先行自動調整定位後再進行試驗。

2.原則上如右圖所示近光燈中心線(a、b)應該與車身縱軸線(c)成平行為標準。

Q：「車輛燈光與標誌檢驗規定」之AFS如何進行試驗？

A：1.檢測方法係先以動態方式確認方向盤轉角及車速，車輛在設計時，會有一個轉彎半徑相對方向盤轉角之車速曲線，確認動態狀態與曲線相吻合，再執行靜態之試驗，以確認近光頭燈光型之彎結點改變度是否符合規範。

2.目前實驗室已有明確做法，因其無須他項設備建立問題，故已可執行測試；但需由申請廠商必要訊息供應模組，及車輛動態曲線。

Q：執行「車輛燈光與標誌檢驗規定」檢測時，車輛本身無安裝HID燈，欲加裝原廠之HID燈，經監理站驗車產生NG，因其 15 度線過短所導致，應如何解決？且傾角的範圍 10cm是否有公差？

A：1.一般而言，鹵素光源及 HID 光源無法共用同一燈具，若 15 度過短問題，應回歸頭燈零組件測試，以確認在換裝 HID 光源情況下，是否可通過頭燈配光測試。

2.若以頭燈中心距測光頭 10 公尺而言，明暗截止線應較頭燈中心低 10~15cm，而非剛好 10cm。

**Q：**執行「車輛燈光與標誌檢驗規定」檢測時，測試車燃油 90% 是由廠商確認嗎？  
電源供應多少電流/電壓？M1 類行李箱滿載是如何配重？

**A：**1. 燃油部份由廠商送測時確認應在 90% 以上。若無，則可在中心加油，燃油費用會與測試費用合併計算再以總額報給廠商。  
2. 電源供應器電壓設定略高於電瓶電壓，電流則在 4~5A 間。  
3. M1 類車輛行李箱配重的部份，在每一個座位配重 75kg 後，量測後軸軸重，行李箱滿載的重量若超過後軸軸重的設計值時，則需卸除配重。  
4. 後軸最大容許載重，是以底盤的後軸最大設計值為基準。  
5. 試驗時以定電流進行，不會在過程中做改變，因此試驗的基準一致，並不會有照度影響的問題。

**Q：**少量進口之車輛執行「車輛燈光與標誌檢驗規定」檢測時，是否一定要提燈光零組件報告？因國外零組件可能無法提供燈光零組件檢測報告。

**A：**安全檢測基準中說明，申請少量車部份的破壞性檢測項目可免除，但部份項目仍須進行，必須取決申請的資格為何…等。



※ 130 機車腳架穩定性及耐久性

Q：「機車腳架」耐久試驗耐久測試的次數為何？

A：若為雙腳架則中央腳架與側腳架各執行 10,000 次；若為單腳架則執行 15,000 次耐久。此外，若腳架為兩個固定裝置(雙彈簧時)，則不需進行此一測試。

Q：「機車腳架」耐久試驗送測時，是否只要將測試產品送至中心即可？

A：除測試件外，還必須有測試用治具，治具依測試產品進行製作。詳細製作方式可與實驗室人員討論。

※ 150 載重計

Q：傾斜框式砂石車「載重計」型式安全試驗送測時，是否只要將傾斜框式砂石車送至中心即可？

A：由於測試時需進行舉昇之動作，因此除測試件外，還必須含車頭。

## ※ 160 行車記錄器

Q：「行車記錄器」-零組件型式安全試驗送測時需要準備那些東西？

A：由於需進行振動久測試，因此除測試件外，還必須有如實車固定方式之測試用固定用治具。除此之外，若為電子式記錄方式，則另需附訊號讀取軟體。

Q：「行車記錄器」-零組件型式安全試驗GPS型式之行車記錄器是否可以送測？

A：法規無規定 GPS 功能型式之試件，且其測試方式應偏向以實車方式執行，實驗室無法針對 GPS 型式進行檢測。

※ 170 小型汽車附掛拖車之聯結裝置靜態強度

Q：「小型附掛拖車聯結裝置」強度試驗送測時，是否只要將測試產品送至中心即可？

A：除測試件外，還必須有測試用治具，治具依測試產品進行製作。詳細製作方式可與實驗室人員討論。(是否與窗口聯繫較好)

Q：「小型附掛拖車聯結裝置」強度試驗可宣告之最大荷重為多少？

A：目前實驗室之可執行之最大宣告荷重為 2,400 公斤以下之測試。

## ※ 180 小型汽車置放架之靜態強度

**Q：**「車頂置物架」強度試驗送測時，是否只要將測試產品送至中心即可？

**A：**除測試件外，還必須有測試用治具，治具依測試產品進行製作。詳細製作方式可與實驗室人員討論。

**Q：**個人車主是否可以申請「車頂置物架」強度試驗呢？

**A：**根據交通部「安全型式審驗管理辦法」第十四條規定，若個人進口小型汽車置放架裝置自行使用且同一年度總數未逾三個，得檢附下列資料向審驗機構申請僅供自行使用之審查報告：

- 1、前項第二款第一目及第二目規定之資料。
- 2、機關、團體、學校登記證明或個人身分證明文件及車輛裝置之海關進口與貨物稅完(免)稅證明書。
- 3、自行使用、不得販售或轉讓該項車輛裝置之切結書。

若個人自行於國內購買未經審驗的車頂置物架，則依規定無法申請。

**Q：**個人自行加裝未經過檢測合格的「車頂置物架」是否會受罰呢？

**A：**根據道路交通安全規則，附件十五「汽車設備規格變更規定」小型汽車固定式置物架應符合「小型汽車固定式置物架」規定，車主必須至監理站辦理變更登記，若未依規定申報異動，將被依「道路交通管理處罰條例」第十六條處新臺幣900～1800罰鍰。

※ 190 車輛內裝材料耐燃性能要求

Q：如欲執行「車輛內裝材料耐燃性能要求」法規檢測，測試件需如何準備？

A：1.測試片尺寸長 355mm 寬 100mm，共需 6 片。  
2.若由中心提供裁切服務，需酌收裁切費用。

Q：「車輛內裝材料耐燃性能要求」法規檢測時程需要多久？

A：7 個工作天（含報告完成）。

Q：「車輛內裝材料耐燃性能要求」法規測試時，是否會造成測試件的損耗或破壞？

A：會。

## ※ 201 反光識別材料

Q：「反光識別材料」試件數量需準備多少？

A：帶狀或平面之反光識別材料應提交五個試驗樣品，且帶狀樣品之長度需至少 3 公尺，平面樣品之面積需至少 0.25 平方公尺。

Q：「反光識別材料」之顏色有哪些？

A：1. 反光識別材料之特性種類(C/D/E 類)。

2. C 類反光識別材料顏色應為白色，黃色或紅色。特定標識和圖案(D 和 E 類) 可用任何顏色。

## ※ 220 速率計

Q：如欲申請「速率計」法規檢測，需填寫哪寫表單呢？

A：表單---(1)車輛型式安全審驗申請表 (2)測試車規格資料表。

Q：「速率計」檢測時程需要多久？

A：在檢測環境標準內，約 1 個工作天。

Q：「速率計」法規所謂的檢測環境標準為何？

A：測試時路面需為乾燥狀態。

Q：「速率計」法規檢測時，測試車會累積多少里程？

A：在執行測試順利情況下，不超過 60 公里，如車輛或其他問題造成測試失敗將不在此範圍內。

Q：「速率計」法規檢測時，會造成車輛哪些損耗或破壞？

A：測試時車輛為一般駕駛行為，因此並無破壞情況，只有一般車輛行駛時基本損耗。

Q：「速率計」法規檢測，其最高速度會到多少？

A：不同車型款式有不同規定，但實際車速不超過 120 km/h。

Q：「速率計」法規檢測，廠商送測時有哪些是需要注意或配合事項？

- A：
1. 車輛內部裝潢請事先做好保護措施(如保護膜、椅套等)，以免測試過程弄髒。
  2. 送測前請先行確認送測車輛為滿油、滿水狀態，及車輛需在可安全行駛狀態之車況。
  3. 如該送測車輛有機密考量或不適合置放於戶外時，請事先告知。





## ※ 250 安全玻璃

Q：「安全玻璃」(膠合,強化)申請時試驗片之準備數量各需多少?

- A：1.膠合-製成品 4 片(光學),製成品 4 片或 1,100\*500mm 平板試片 6 片(人頭模),300\*300mm 平板試片 32 片(耐濕/耐熱/衝擊/貫穿),300\*76mm 平板試片 3 片(耐光),100\*100mm 中心有  $\phi$  6 或 7mm 圓孔(磨耗),100\*100mm 無孔(可見光透過率試片).
- 2.強化-製成品 5 片(破碎),300\*300mm 平板試片 6 片(耐衝擊),100\*100mm 無孔(可見光透過率試片).

Q：「安全玻璃」(膠合,強化)試件樣品是否需有其它標註或件號?

- A：1.試件樣品需明確標示該試件所相對應代表之型號或臨時案號,以供接件作業時接件人員清點與核對.試件外包裝(木箱/外箱)亦需清楚標示送件者,品名,型號或臨時案號等資訊。
- 2.製成品(膠合)需依照所申請之車輛種類類別(M1/M2/M3/N...),分別標註出 A,B 區或 I 區等區域範圍。

## ※ 260 安全帶

Q：如欲執行車輛用座椅「安全帶」法規檢測，測試件需如何準備？

- A：1. 若為單一型式則安全帶組 6 組、織帶 20 公尺。  
2. 若型式經交通部判定為同一型式、但可能有若干子型式，則視測試項目多寡而定。

Q：車輛用座椅「安全帶」法規檢測時程需要多久？

- A：1. 若為單一型式原則上為 30 個工作天。  
2. 若型式分類較為複雜(即同一型式內可能有若干子型式)，則檢測工時需另以個案估算。

Q：「安全帶」法規檢測時，是否會造成安全帶的損耗或破壞？

A：會。

※ 270 間接視野裝置

Q：「間接視野裝置」衝擊與撓曲試驗測試件需要準備幾件？

A：1 組，若為車外後視鏡則須含左右側。

Q：「間接視野裝置」衝擊與撓曲試驗送測時，是否需含治具？

A：是，須包含固定後視鏡之治具。詳細製作方式可與實驗室人員討論。

※ 300 氣體放電式頭燈

Q：「氣體放電式頭燈」(HID頭燈)之材質測試需準備多少測試件？

A：8\*6cm 平板試片 6 片(耐候/化學/清潔劑/碳氫化物)；PC 燈殼 9 個(劣化/溫變/附著)；完整品頭燈組 1 顆，含光源{(配光)燈殼與燈具本體不可封死，且須與燈殼同一側(R or L 側)。

## ※ 410 反光片

Q：「反光片」(IA,IB)如何區分為IA或IB類？

A：1.IA 類-即為單一獨立之反光裝置，未與燈具或其它產品相結合，可直接接觸到該反光裝置。

2.IB 類-即為該反光裝置與燈具或其他產品結構相結合，無法直接接觸到該反光裝置。

Q：「反光片」(IA,IB)試件數量需準備多少？

A：IA 與 IB 類需各提供 10 個反光裝置,R 邊或 L 邊.(IB 類則以整個完整燈具產品提供 10 個)。

## ※ 420 動態煞車

Q：如欲申請「動態煞車」(L類)法規檢測，需填寫哪些表單呢？

A：表單---(1)車輛型式安全審驗申請表 (2)測試車規格資料表 (3)測試車輛保險投保委託單。。

Q：「動態煞車」(L類)法規檢測時程需要多久？

A：在檢測環境標準內及不同車型，約 5 個工作天。(若同時有多家客戶欲執行測試，則測試時程需依協調後之結果訂定)

Q：「動態煞車」(L類)法規檢測，測試車會累積多少里程？

A：在執行測試順利情況下，不超過 200 公里，如車輛或其他問題造成測試失敗將不在此範圍內。

Q：「動態煞車」(L類)法規檢測，會造成車輛哪些損耗或破壞？

A：測試時車輛為煞車行為，因此並無嚴重破壞情況，只有一般車輛煞車時基本損耗。

Q：「動態煞車」(L類)法規檢測，其最高速度會到多少？

A：不同車型款式有不同規定，但實際車速不超過 160 km/h。

Q：「動態煞車」(L類)法規檢測，廠商送測時有哪些是需要注意或配合事項？

A：1. 送測前請先行確認送測車輛為滿油、滿水狀態，及車輛需在可安全行駛狀態之車況。  
2. 如該送測車輛有機密考量或不適合置放於戶外時，請事先告知。  
3. 因機車可運用空間有限，因此實驗室依情況請廠商協助拆卸車輛配件。

Q：如欲申請「動態煞車」(M/N/O類)法規檢測，需填寫哪寫表單及如何計費？

A：1. 表單---(1)一般規範宣告聲明書 (2)測試車規格資料表 (3)車輛型式安全審驗申請表 (4)測試車輛投保委託單。  
2. 費用---請參閱[http://www.artc.org.tw/customer\\_main.asp?MType=QA](http://www.artc.org.tw/customer_main.asp?MType=QA) (收費標準暨相關資訊)。

Q：「動態煞車」(M/N/O類)法規檢測時程需要多久？

A：在檢測環境標準內及不同車型，M1 類約 14 個工作天，大型車輛與拖車約 18 個工作天。(若同時有多家客戶欲執行測試，則測試時程需依協調後之結果訂定)

Q：「動態煞車」(M/N/O類)法規所謂的檢測環境標準為何？

A：除非測試要求之特殊路面，否則應為柏油鋪裝平坦、乾燥及清潔之堅固路面，測試時風速應不影響測試結果。

Q：「動態煞車」(M/N/O類)法規檢測時，測試車會累積多少里程？

A：在執行測試順利情況下，不超過 300 公里，如車輛或其他問題造成測試失敗將不在此範圍內。

Q：「動態煞車」(M/N/O類)法規檢測，會造成車輛哪些損耗或破壞？

A：測試時車輛為煞車行為，因此並無嚴重破壞情況，只有一般車輛煞車時基本損耗。

Q：「動態煞車」(M/N/O類)法規檢測，其測試最高速度會到多少？

A：不同車型款式有不同規定：

(1) M1 類以製造廠宣告最高車速的 80% 進行，但因試車場的場地限制(設計自



然車速 160 km/h)，可執行 160 km/h 以下之測試。

- (2) 大型車輛測試車速不超過 120 km/h。
- (3) 拖車測試車速不超過 60 km/h。

**Q：**「動態煞車」法規檢測，廠商送測時有哪些是需要注意或配合事項？

- A：**
1. 送測前請先行確認送測車輛為滿油、滿水狀態，及車輛需在可安全行駛狀態之車況。
  2. 如該送測車輛有機密考量或不適合置放於戶外時，請事先告知。
  3. 為保護其他客戶送測車輛之機密性，本中心不接受未經過申請而核准的攝影活動。

### ※ 430 防鎖死煞車系統

Q：如欲申請「防鎖死煞車系統」(M/N/O類)法規檢測，需填寫哪寫表單呢？

A：表單---(1)一般規範宣告聲明書 (2)測試車規格資料表 (3)車輛型式安全審驗申請表(4)測試車輛保險投保委託單。

Q：「防鎖死煞車系統」(M/N/O類)檢測時程需要多久？

A：在檢測環境標準內及不同車型，約 18 個工作天。(若同時有多家客戶欲執行測試，則測試時程需依協調後之結果訂定)

Q：「防鎖死煞車系統」(M/N/O類)法規所謂的檢測環境標準為何？

A：除了柏油鋪裝平坦、乾燥及清潔之堅固路面，還須有符合防鎖死性能測試要求之低摩擦路面，測試時風速應不影響測試結果。

Q：「防鎖死煞車系統」(M/N/O類)法規檢測時，測試車會累積多少里程？

A：在執行測試順利情況下，不超過 300 公里，如車輛或其他問題造成測試失敗將不在此範圍內。

Q：「防鎖死煞車系統」(M/N/O類)法規檢測，會造成車輛哪些損耗或破壞？

A：測試時車輛為煞車行爲，因此並無嚴重破壞情況，只有一般車輛煞車時基本損耗。

Q：「防鎖死煞車系統」(M/N/O類)法規檢測，其測試最高速度會到多少？

A：不同車型款式有不同規定，但實際車速不超過 120 km/h。

**Q：**「防鎖死煞車系統」(M/N/O類)法規檢測，廠商送測時有哪些是需要注意或配合事項？

- A：**
1. 送測前請先行確認送測車輛為滿油、滿水狀態，及車輛需在可安全行駛狀態之車況。
  2. 如該送測車輛有機密考量或不適合置放於戶外時，請事先告知。
  3. 為保護其他客戶送測車輛之機密性，本中心不接受未經過申請而核准的攝影活動。

#### ※ 440 轉向控制系駕駛人碰撞保護

Q：如欲申請「轉向控制系駕駛人碰撞保護」法規檢測，應填寫哪些表單呢？

A：表單---(1)車輛型式安全審驗申請表 (2)測試車規格資料表。

Q：「轉向控制系駕駛人碰撞保護」法規檢測，廠商送測時有哪些是需要注意或配合事項？

A：1. 送測前請先行確認送測車輛之四輪定位及直行性。  
2. 如該送測車輛有機密考量或不適合置放於戶外時，請事先告知。  
3. 碰撞測試之前置作業時間，依據實驗室以往執行之經驗，廠商均至少於測試日期前 1 個月，即與實驗室討論/溝通相關試驗問題，並確認測試車運抵實驗室之日期。

Q：「轉向控制系駕駛人碰撞保護」法規檢測，其動態試驗檢測時程需要多久？

A：完成車況確認後，車輛整備須時 5 個工作天，第 6 個工作天進行測試。

## ※ 450 側方碰撞乘員保護

Q：如欲申請「側方碰撞乘員保護」法規檢測，需填寫哪寫表單呢？

A：表單---(1)車輛型式安全審驗申請表 (2)測試車規格資料表。

Q：「側方碰撞乘員保護」法規檢測，廠商送測時有哪些是需要注意或配合事項？

- A：1. 送測前請先行確認送測車輛之四輪定位及直行性。
2. 如該送測車輛有機密考量或不適合置放於戶外時，請事先告知。
3. 碰撞測試之前置作業時間，依據實驗室以往執行之經驗，廠商均至少於測試日期前 1 個月，即與實驗室討論/溝通相關試驗問題，並確認測試車運抵實驗室之日期。

Q：「側方碰撞乘員保護」法規檢測時程需要多久？

A：完成車況確認後，車輛整備須時 7 個工作天，第 8 個工作天進行測試。

## ※ 460 前方碰撞乘員保護

Q：如欲申請「前方碰撞乘員保護」法規檢測，需填寫哪寫表單呢？

A：表單---(1)車輛型式安全審驗申請表 (2)測試車規格資料表。

Q：「前方碰撞乘員保護」法規檢測，廠商送測時有哪些是需要注意或配合事項？

- A：1. 送測前請先行確認送測車輛之四輪定位及直行性。
2. 如該送測車輛有機密考量或不適合置放於戶外時，請事先告知。
3. 碰撞測試之前置作業時間，依據實驗室以往執行之經驗，廠商均至少於測試日期前 1 個月，即與實驗室討論/溝通相關試驗問題，並確認測試車運抵實驗室之日期。

Q：「前方碰撞乘員保護」法規檢測時程需要多久？

A：完成車況確認後，車輛整備須時 7 個工作天，第 8 個工作天進行測試。

## ※ 470 轉向系統

Q：如欲申請「轉向系統」(M/N/O類)法規檢測，需填寫哪寫表單呢？

A：表單---(1)車輛型式安全審驗申請表 (2)測試車規格資料表。

Q：「轉向系統」(M/N/O類)檢測時程需要多久？

A：在檢測環境標準內，約 2 個工作天。

Q：「轉向系統」(M/N/O類)法規所謂的檢測環境標準為何？

A：測試時路面需為乾燥狀態。

Q：「轉向系統」(M/N/O類)法規檢測時，測試車會累積多少里程？

A：在執行測試順利情況下，不超過 60 公里，如車輛或其他問題造成測試失敗將不在此範圍內。

Q：「轉向系統」(M/N/O類)法規檢測時，會造成車輛哪些損耗或破壞？

A：測試時車輛為一般駕駛行為，因此並無破壞情況，只有一般車輛行駛時基本損耗，但方向盤可能會造成些許夾痕。

Q：「轉向系統」(M/N/O類)法規檢測，其測試最高速度會到多少？

A：不同車型款式有不同規定：

(1)M/N 類以製造廠宣告最高車速進行，但因試車場的場地限制(設計自然車速 160 km/h)，可執行 160 km/h 以下之測試。

(2)拖車測試車速不超過 80 km/h。

Q：「轉向系統」(M/N/O類)法規檢測，廠商送測時有哪些是需要注意或配合事項？

A：1. 車輛內部裝潢請事先做好保護措施(如保護膜、椅套等)，以免測試過程弄髒。

2. 送測前請先行確認送測車輛為滿油、滿水狀態，及車輛需在可安全行駛狀態之車況。
3. 如該送測車輛有機密考量或不適合置放於戶外時，請事先告知。



## ※ 490 座椅強度

Q：如欲申請「座椅強度」法規檢測，需填寫哪些表單呢？

A：表單---(1)車輛型式安全審驗申請表 (2)測試車規格資料表。

Q：「座椅強度」法規檢測，其動態測試需準備多少測試件？

A：M1 類車輛至少需準備 1 個車殼(White-body)、行李箱飾件、天花板以及至少 1 套以上之測試用座椅。

Q：「座椅強度」法規檢測，其動態檢測包含哪幾項測試項目？檢測時程需要多久？

A：M1 類車輛需執行 4 次座椅固定裝置、調整、鎖定與位移系統試驗與 1 次車輛避免移動行李傷害之乘員保護試驗。測試時程（不包含固定治具製作時間）共 2 個工作天。

Q：「座椅強度」法規檢測，廠商送測時有哪些是需要注意或配合事項？

- A：1. 車殼需先行製作固定治具，固定治具強度必須能夠承受 20g 以上之衝擊力，治具接合介面為 350 cm × 150 cm，孔距（pitch）：100mm，孔徑：M16 螺絲可穿透之孔徑。
2. 事先告知座椅固定腳螺帽的鎖定扭力值，以及座椅的 R 點參考位置。
3. 如該送測車殼有機密考量或不適合置放於戶外時，請事先告知。

※ 500 頭枕

Q：「頭枕」試驗是否僅對外側前座頭枕?其他座椅是否進行試驗?

A：頭枕試驗僅對外側前座頭枕，其他座椅可以選擇性符合即可。

## ※ 510 門門鉸鏈

Q：如欲申請「門門鉸鏈」法規檢測，需填寫哪些表單呢？

A：表單---(1)車輛型式安全審驗申請表 (2)測試車規格資料表。

Q：「門門鉸鏈」法規檢測之門門動態測試，需準備幾套門門？

A：至少需準備兩個門門，以及具有足夠剛性、能模擬門門安裝方式的固定治具。

Q：「門門鉸鏈」法規檢測之門門動態測試檢測所需時程多久？

A：測試時程約 1 個工作天。

Q：「門門鉸鏈」法規檢測，廠商送測時有哪些是需要注意或配合事項？

A：1. 需先行製作門門固定治具，固定治具強度必須能夠承受 20g 以上之衝擊力，測試平台面為 350 cm × 150 cm，孔距 (pitch)：100mm，孔徑：M16 螺絲。  
2. 如該送測車殼有機密考量或不適合置放於戶外時，請事先告知。

Q：「門門與鉸鏈」試驗測試件需要準備幾件？

A：鉸鏈：橫向、縱向試驗各 1 組，共 2 組；門門：橫向、縱向試驗各 2 組，共 4 組（若前後車門之門門為不同型式、尺寸或材質，則須另行增加測試件）。

Q：「門門與鉸鏈」試驗送測時，是否需含治具？

A：鉸鏈試驗夾具 1 組。門門：橫向夾具 1 組，縱向夾具 1 組。詳細製作方式可與實驗室人員討論。

※ 520 非氣體放電式頭燈

Q：「非氣體放電式頭燈」(一般鹵素頭燈)之材質測試需準備多少測試件？

A：8\*6cm 平板試片 6 片(耐候/化學/清潔劑/碳氫化物)；PC 燈殼 9 個(劣化/溫變/附著)；完整品頭燈組 2 顆，含光源{(配光)燈殼與燈具本體不可封死，且須與燈殼同一側(R or L 側)，需可拆換燈殼/(點燈耐久)正常操作使用狀態}。

※ 530 後霧燈

Q：「後霧燈」之材質測試需準備多少測試件？

A：同一般非氣體放電式頭燈(鹵素頭燈)或氣體放電式頭燈(HID 頭燈)說明，依實際燈具使用光源區分為一般鹵素光源或 HID 光源。

## ※ 燈光類

Q：「燈光類」法規檢測，其LED燈具是否需進行額外測試？

A：依據燈具電路設計，若為並聯型式，即其中一顆（或多顆）LED失效時，尚有其他LED亮著，則需額外進行失效模式測試。若為串聯則無需進行失效模式測試。

Q：「燈光類」法規檢測，中心是否可代為製作治具？

A：本中心無提供燈光類治具代製之服務，若有需要可參考以下夾治具相關廠商資料。

- (1) 捷胤 06-2962008 台南市南區興南街 295 號
- (2) 宇慶 06-2550661 台南市安南區總頭寮工業區工明五路 93 號
- (3) 常吉 06-2596586 台南市西區武聖路 27 巷 1 弄 1 號
- (4) 展鑫 06-2059198
- (5) 益興 0929-386426
- (6) 三泰五金 04-7357006
- (7) 育昌 03-5389056 新竹市埔前里樹下街 16 號
- (8) 泰陞 06-2505837

Q：「燈光類」法規檢測時是否會造成燈具的損耗或破壞？

A：在配光測試方面不會對燈具造成損耗或破壞。

Q：「燈光類」法規檢測需提供多少測試件？

- A：1. 一般燈具：一個型式 2 個（一對），若有方向性，則一左一右。  
2. 反光片：10 片。  
3. 塑膠燈殼頭燈、霧燈：完整燈具及燈殼各提供一對。

## ※ 其他類(含耗能、污染、驗證等)

Q：車輛研究測試中心提供哪些國際驗證部分？

A：1. 國際驗證有不同的申請表，請至中心網站下載 [http://www.artc.org.tw/customer\\_main.asp?MType=EN](http://www.artc.org.tw/customer_main.asp?MType=EN) (按此連結)，填寫完後可傳真或MAIL至承辦人。

2. 目前中心能提供 AMECA 美規燈具驗證、歐規認證及大陸 3C 強制驗證。

(1) 中心目前能代送美規認證主要針對燈具部分。其他尚無。請洽承辦人呂建漳先生 分機 2507 索取相關資料。

(2) 中國 3C 強制認證可直接洽詢中心，請洽承辦人 鄭詩楷先生 分機 2521。

(3) 歐規部份中心目前分為二部份：

A. 與 IDIADA 台灣分公司合作提供驗證，請直接洽詢承辦人陳彥亨先生 分機 2521。

B. 委託中心進行測試，廠商自行尋求驗證單位。

C. 中心進行委託件測試及代寄送檢測報告給國外驗證單位，請直接洽詢承辦人石茂俊先生 分機 2308。

Q：已領牌的車輛，若辦理車輛高度變更時需補做其他測試嗎？

A：高度變更超過3.5米之使用中車輛需至ARTC執行傾斜穩定度測試。

需準備相關文件如下：

(1) 車輛審驗/測試申請表 ([http://www.artc.org.tw/customer\\_main.asp](http://www.artc.org.tw/customer_main.asp))

(2) 友聯產物保險投保委託單 ([http://www.artc.org.tw/customer\\_main.asp](http://www.artc.org.tw/customer_main.asp))

(3) 新領牌照登記書影本

(4) 異動登記書影本或行車執照影本

※ 若車主有異動過很多次，異動登記書影本需檢附齊全

※ 車高不可超過3.8米

※ 前單軸後單軸大客車不可超過3.6米

※ 總重不可超過20噸

※ 請檢附正本文件(傳真本不受理)，所有文件的廠商名稱及印章皆須相同。(承辦人：陳素雲 小姐 分機2509)

**Q：汽油測試車抵達ARTC測試時需加滿油嗎？**

**A：**測試車輛送達中心時，車上之油量僅需留存約1/3以上油量即可，以利車輛移動至相關測試實驗室進行檢測。由於執行汽油車輛污染/耗能測試時，依據法訂檢測程序必須將測試車輛的油箱內原有油料全部抽出，並更換為檢測專用之測試用油，因車上原有油料經抽取後已遭污染，為保護客戶的測試車輛，本中心不再補回原有油料。

**Q：柴油車測試之車輛抵達ARTC測試時需加滿油嗎？**

**A：**若委託測試項目為柴油車黑煙測試，測試車輛送達中心時，車上之油量僅需留存約1/4以上油量即可，以利車輛移動至實驗室進行黑煙檢測。車上燃料依法必須使用市售合法之車用柴油或原廠指定之油品。

**Q：因執行法規車輛測試可否加裝非原廠控制元件？**

**A：**委託檢測項目為耗能污染測試、噪音測試之車輛，依法不得加裝非原廠規格之污染控制元件、動力提昇裝置或省油裝置，請車主務必自行確認後再行送測(若有加裝請自行拆除)。

**Q：車輛抵達ARTC執行測試後，回去發現里程表里程數增加過多？**

**A：**因污染、油耗、噪音等測試為模擬實際道路行駛之實車動態測試，故受測車里程數必然會因測試而增加，其累積增加里程約100公里。

**Q：車輛在執行檢測後，為何防滑差速器燈亮(TCS)或引擎確認燈亮？**

**A：**四輪傳動車型執行污染耗能測試時，因前後輪轉速不一致可能造成防滑系統警



示燈亮起，此為原廠之保護設計，請車主測試後自行回原廠使用原廠診斷儀器進行復歸解除。

**Q：國外使用中車輛若為R12冷媒系統，可否申請相關測試？**

**A：**送測車輛為國外使用中車輛，車輛之冷煤系統應為R134a之環保冷煤，且同時完稅證明內也需登載為R134a之環保冷煤，若否，則依法無法申請測試。

**Q：車輛送測ARTC時，若車上有堆放物品，是否可執行相關檢測？**

**A：**車輛在送測時請以空車為主，車上不可放置非原車物品，若有貴重物品、加裝電子設備(如測速器、液晶螢幕等)、可輕易拆卸之車內配件或其他雜物，請自行保管，上列情況本中心不負保管責任。

**Q：為何中心不承接汽油添加劑之研究比對測試案件？**

**A：**1.實驗室之測試設備均為車輛使用單純汽油作為燃料而設計，於燃料中加入添加劑會改變燃料特性，燃燒後其排放物是否會對設備產生什麼影響亦不得而知，依據早年執行經驗，曾發生過取樣系統嚴重腐蝕之狀況，造成中心極大困擾。

2.車輛中心環保能源實驗室為環保署認可之法規實驗室，主要目的為協助主管機關進行法規檢測，設備故障除須需耗費鉅資修護外，冗長的修護時間將造成國家法規無法執行，故涉及油品中置入添加劑之委測案件，或任何有可能導致影響設備準確性，甚至損壞疑慮的檢測案件，中心皆不便承接。

3.持有任何其他檢驗室對於添加劑成分之化驗報告者，因中心實驗室非化工領域專業，亦非取樣分析設備之製造專業，故無法由其他化學領域實驗室之報

告中，確認添加劑混入燃料中燃燒之生成物是否會對檢測設備造成傷害。基於保護測試設備之立場，中心仍不便承接。